



Bilbasens købsguide

- 4 trin til et trygt bilkøb

Der kan være mange penge at spare, ved at købe en brugt bil frem for en ny. Men der er naturligvis nogle ting, du bør være opmærksom på, når du køber brugt bil.

Vi giver dig i denne guide overblik over de vigtigste punkter, så du klarer det uden ubehagelige overraskelser, og får en tryk, hurtig og nem handel.

Derudover kan du også finde Bilbasens slutseddel, som er i overensstemmelse med gældende regler, og sikrer, at du husker de nødvendige detaljer i handlen.

1. 3xF – Finansiering, forsikring og forhåndstjek
2. Henvendelse og prøvetur
3. Vurdering af bilen
4. Salg og overdragelse

+ Bilbasens slutseddel

Finansiering, forsikring og forhåndstjek

Uanset om du allerede har fundet drømmebilen på Bilbasen, eller du stadig er ved at undersøge biler der matcher dine behov er der nogle ting, som du med fordel kan undersøge i forvejen.

Hvor meget du kan købe bil for, hvad det koster at forsikre den type bil du leder efter og hvis du har fundet bilen, er der så styr på restgæld og de lovpligtige syn.

Med mindre du påtænker at betale din kommende bil kontant, er det en god idé at sammenligne flere lånetilbud før du beslutter dig. En af de bedste måder at gøre dette på er at sammenligne ÅOP (Årlig Omkostning i Procent). ÅOP indeholder de gebyrer, renter og andre udgifter du skal betale i forbindelse med et lån. Du kan evt. besøge www.bilbasen.dk/finansiering, for at få et bud på finansiering.

Det er en god ide, at have fundet din forsikring før du handler bil. Dels er der forskel på priserne og dels skal du opgive et forsikringselskab, når din nye brugte bil skal have nummerplader på. Så aftal med forsikringselskabet, at der formentlig kommer en underretning fra motorregistret snart. Tidligere skulle man have et forsikringsbevis fra selskabet – dette er ikke længere nødvendigt. Du kan evt. besøge www.bilbasen.dk/forsikring, hvis du vil udfordre dit nuværende selskab på pris og dækning, eller hvis du skal købe din første bil.

Før end du ulejliger dig med at besøge en sælger i den anden ende af landet, bør du have tjekket bilens historik, og om der er nogen der evt. har pant i bilen. Det kan nemlig være rigtig skidt, hvis sælger har belånt bilen og sælger den videre til dig. Vedkommende, som sælger har lånt penge af, vil som regel have førsteret på bilen og du risikerer dermed, at stå tilbage med hverken penge eller bil. Du kan undersøge om der er restgæld i bilen på www.bilbasen.dk/nummerpladetjek (Hvis ikke du kan se nummerpladen i annoncen, så spørg sælger.)

Hvis der er tinglyst restgæld på bilen, så snak med både sælger og den kreditor (typisk en bank), der står på dokumentet om dette. Vær opmærksom på aldrig at betale sælger direkte hvis kreditor, mener at have et krav.

På vores nummerpladetjek kan du også se synsrapporterne for bilen. Det er vigtigt at kigge efter, om kilometertallene ser realistiske ud mellem syn og mellem sidste syn og salgsdato. Derudover kan man se, om bilen evt. er dumpet syn grundet rust og tæring eller lignende.

Bemærk!

At en bil er nysynet, betyder ikke at den er fejlfri. Et syn afgør om bilen er lovlig i synsøjeblikket, men altså ikke om der fx er fejl på aircondition eller andet. Det skal du selv tjekke.

Henvendelse og prøvetur

Med mindre man er professionel bilhandler bør man aldrig købe en bil, man ikke har prøvekørt. Har du nogen i bekendtskabskredsen, som er mere motorkyndige end dig selv, er det også en god idé, at tage en medpassager med. Sørg for at sætte nok tid af til at kunne prøve bilen under forskellige forhold (landevej, motorvej og bykørsel). Sørg også for, at lave aftalen på et tidspunkt, med nok dagslys til at du kan se eventuelle ridser i lakken, misfarvninger og andet.

Sørg for at medbringe en kopi af dit kørekort (+evt. medpassagers) og sygesikring, så sælger kan fastslå din identitet og bopæl.

Derudover kan det også være en god idé på forhånd at spørge om sælger er villig til at forhandle om prisen, så du ikke risikerer at spille tid og kræfter unødigt.

Vurdering af bilen

Hvad enten man køber bil med hjertet, hjernen eller lidt af begge dele, kan det være svært at vurdere kvaliteten af en bil, hvis ikke det er et område, man beskæftiger sig med til dagligt.

Derfor anbefaler vi altid, at du tager en bilkyndig ven med, eller får professionelle til at se på bilen, før du skriver under. En brugtbiltest hos eks. Applus eller FDM koster mange penge, men det kan være givet godt ud.

Alternativt kan du booke en time hos et autoriseret mærkeværksted. De kender som regel svaghederne ved de enkelte modeller og det er ofte billigere.

Rent praktisk kan det foregå ved, at man efter prøveturen laver aftale med sælger om, at man gerne vil handle bilen til den pris der aftales, såfremt et check eller brugtbiltest ikke viser problemer, som sælger ikke allerede har oplyst. Dermed sikrer man sig, at sælger ikke handler bilen til anden side.

Inden i når helt så langt er der dog en række ting du selv kan undersøge på stedet og ved prøveturen:

Udvendigt

Er bilen i den stand du ønsker? Lakfarve, buler, ridser og slitage. Husk at komme tæt nok på.

Er der stenslag i forruden? Vær grundig og fjern evt. sne og is fra ruden.

Virker horn og lygter?

Kan alle døre og klapper åbnes uden besvær?

Er der tilstrækkeligt mønster på dækkene?

Er kanter på skærme, døre, paneler m.v. fri for rust? Husk også at kigge under bilen.

Er der oliepletter eller lign. under bilen? Hvis ja, så tyder det på, at noget vigtigt er utæt.

Er støddæmperne OK? – Tryk ned i hjørnerne af bilen. Gynger bilen mere end én gang, er det ikke godt.

I motorrummet

Er motorrummet pænt og nogenlunde rent uden udsivning af olie fra motoren eller hvid tæring ved polerne på batteriet?

Er der kølervæske nok på? (Hvis ikke kan det skyldes dyre defekter i motoren.)

Indvendigt

Er servicebogen udfyldt og er kilometerintervallerne overholdt?

Ser interiøret pænt ud og er der grimme pletter, huller eller reparationer, som du ville være ked af at have overset efter du købte bilen?

Virker sikkerhedsudstyr så som sikkerhedsseler, nakkestøtter, håndbremse, børnelås og afkobling af airbags på sæde med omvendt barnestol?

Er bunden våd under måtterne eller er der andet, der kunne tyde på fugt?

Virker sædevarme, aircondition og andre former for temperaturregulering som det skal?

Virker højtalere og Hi-Fi som forventet?

Virker andet ekstraudstyr som elektriske spejle, vinduer, soltag, parkeringssensorer, centrallås, rudevarme, m.v. efter hensigten?

På vejen

Er bilen uden mislyde eller rystelser ved alle hastigheder?

Er bilen fri for "klonkelyde" på brosten eller anden ujævn vej?

Er bilen fri for ratslør og kører bilen pænt ligeud hvis du slipper rattet?

Bremser bilen jævnt uden at trække til siderne?

Virker bremsen senest når pedalen er trådt halvt i bund?

Er gearkasse og kobling smidige, uden mislyde uden at være løse?

Lyder motoren ensartet og sund under såvel tomgang, acceleration og ved stabil hastighed.

Sådan tjekker du dækmønster hurtigt!

Loven foreskriver mindst 1,6 mm. Vi anbefaler 3 mm på sommerdæk og 4 mm på vinterdæk. Den letteste måde at tjekke det på hurtigt er at medbringe en tokrone. Er det lille hjerte på to-kronen skjult af mønsteret, har du rigeligt mønster, men kan du se hjertet mens mønten er stukket ned i mønsteret, skal du påregne at investere i nye dæk til bilen.

Betaling og overdragelse

For nogle år tilbage var privathandel med biler sådan noget med mange kontanter eller crossed checks. Det er heldigvis ikke nødvendigt mere og langt de fleste privathandler klares i dag via en straksoverførsel, hvilket stort set alle netbanker understøtter. Straksoverførsel betyder, at en kontooverførsel kan foregå øjeblikkeligt, og at sælger kan se pengene gå ind på sin konto samtidig med, at han/hun overdrager nøglerne. Vi anbefaler, at du som køber griber det an således:

- 1) **Sørg for at der er styr på relevante dokumenter m.m.**
Sælger skal have følgende klar: Registreringsattest (Del I og II), samtlige nøgler, servicebog og andre genstande eller papirer der hører til bilen.
Sørg for selv at medbringe MitID, gyldigt kørekort, sygesikringsbevis og eventuel bærbar computer, hvilket er det sikreste når du skal overføre penge.
- 2) **I gennemgår sammen servicebog og slutseddel**
Brug evt Bilbasens slutseddel, for at være sikker på ikke at glemme noget og sørg for at skrive det i kommentarfeltet på slutsedlen, hvis I laver særlige aftaler. Derudover bør du som køber være opmærksom på, at bilen sælges som prøvet og beset. Det betyder, at du efter underskrift har påtaget dig ansvaret for eventuelle problemer og skader. Når begge parter er enige om indholdet, kan I underskrive aftalen. Har I mulighed for at tage en kopi, kan I nøjes med ét eksemplar. Ellers må I udfylde og underskrive to eksemplarer.
- 3) **Overfør købesummen**
Log på din netbank med din medbragte computer og overfør det aftalte beløb til sælger. Vær sikker på, at du laver en straksoverførsel, så sælger kan se pengene med det samme og er tryk ved at overdrage nøglerne til dig.
- 4) **Omregistrer bilen**
Normalt har køber 4 hverdage til at omregistrere bilen, men af flere grunde anbefaler vi, at I klarer det med det samme. Det klares ved, at du via en computer besøger skat.dk og under menupunktet >motor< følger vejledningen til privat ejerskifte. Alternativt kan du benytte app'en Ejerskifte, som findes til både Android og iOS. Selve processen kræver blot MitID og del I og II af bilens registreringsattest og er overstået på mindre end 5 minutter.
- 5) **Lavoverdragelse**
Nu er der blot tilbage at fejre din nye bil, og få overdraget nøgler m.v.

Bemærk!

Sørg for at få samtlige nøgler til bilen og vær skeptisk, hvis der ikke minimum er to nøgler.

Bilbasens slutseddel

- Få en tryk privathandel



Side 1 of 3

SÆLGER

Navn:

Adresse:

Postnummer & by:

CPR-nummer:

Telefonnummer:

KØBER

Navn:

Adresse:

Postnummer & by:

CPR-nummer:

Telefonnummer:

BILENS STAMDATA

Mærke/model/type:

Stelnummer:

Nummerplade:

Modelårgang:

Sidst synet:

Første indregistreringsdato:

Farve:

Antal km (kilometertæller):

AFREGNING

Købsum kr. (beløb som tal)

Købsum kr. (beløb med bogstaver)

Er der restgæld eller andre hæftelser i køretøjet?:

Ja

Nej

Ved ikke

Overtagelsesdag (dag/måned/år):

Betalingsmiddel:

Straksoverførsel

Andet

Angiv betalingsmiddel hvis "Andet" ovenfor:

Printet fra bilbasen.dk uden ansvar

SÆLGER OPLYSER OM BILEN

Har motor været skiftet:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, med:

 Brugt Fabriksny Renoveret

Antal km før evt. udskiftning

Er tandrem skiftet:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, hvad var km-tal:

Tidligere anvendelse af bilen:

 Privat Andet

Hvis andet, angiv venligst hvad:

Er der fortsat fabriksgaranti:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, hvornår udløber den (måned/år)

Er der fortsat lakgaranti:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, hvornår udløber den (måned/år)

Er der foretaget undervognsbehandling:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, hvem & hvornår (måned/år)

Medfølger servicebog, der dokumenterer regelmæssige eftersyn:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis nej, hvorfor ikke:

Har bilen haft større skader:

 Ja Nej Ved ikke

Hvis ja, medfølger kopi af værkstedsfaktura/taksatorrapport:

 Ja Nej**OMREGISTRERING /AFMELDING**

Sidste syndsdate (dag/måned/år)

Omregistrering

 Online via skat.dk ved overdragelse Sælger indleverer pladerne Køber omregistrerer/afmelder inden 4 hverdage**FORSIKRING**

Køber skal selv have tegnet forsikring. Dog dækker sælgers forsikring køber indtil 4 hverdage efter overtagelse

Sælgers dækning

 Ansvar Kasko

Sælgers selskab og policenr.

OVERTAGELSE

Bilen sælges som prøvet og beset

 Ja Nej

Hvis nej, foreligger der skriftlig aftale om andre vilkår:

 Ja

Printet fra bilbasen.dk uden ansvar

ANDET

Særlige aftaler om medfølgende reservedele, løsdele m.v.

HANDLEN INDGÅET**SÆLGER**

Sted:

Dato (dag/måned/år)

Underskrift:

KØBER

Sted:

Dato (dag/måned/år)

Underskrift:

KVITTERING FOR MODTAGELSE AF KØBESUM

Købesum kr. (beløb som tal)

Dato (dag/måned/år)

Sælgers underskrift

Sted

Printet fra bilbasen.dk uden ansvar